

L'ammiraglia della flotta Rimorchiatori Sardi ha preso il mare dopo la cerimonia di varo che si è svolta in un cantiere turco. Il nuovo nato si chiama Achille Onorato e con i suoi 6 mila cavalli si candida come una delle unità più potenti di tutto il bacino del Mediterraneo. L'armatore ha confermato che nei prossimi mesi entrerà in servizio nel porto di Olbia, andando a supportare l'Alessandro Onorato.

Un riconoscimento all'importanza del porto dell'Isola Bianca. «La Sardegna è la nostra prima destinazione - ha confermato Vincenzo Onorato - e in futuro la presenza del gruppo sarà rinforzata. Mi riferisco all'arrivo della Moby Drea mentre per l'anno prossimo attendiamo la consegna della terza unità, gemella del Wonder e Freedom, costruita dalla Fincantieri». Probabile una cerimonia congiunta per la presentazione della nave Moby Drea e del rimorchiatore nelle acque del porto di Olbia.

Intanto il braccio di ferro tra le compagnie di navigazione e la capitaneria di porto è avviato a una positiva risoluzione. Nei giorni scorsi ci sono stati segnali di distensione che preludono a un accordo tra le parti. In linea di massima si prospetta una riduzione sensibile delle tariffe, per l'ausilio in manovra del rimorchiatore, di almeno un 60 per cento rispetto alla quota stabilita in precedenza. I prezzi saranno frutto di un'attenta valutazione tra costo, offerta e richiesta su cui dovrà esprimersi il ministero dei trasporti. Ogni nave, che dovrà pagare in base al tonnellaggio e alla lunghezza, sarà inserita in una precisa tabella. Per i prezzi si partirà da un minimo di 150 euro per le navi piccole, la quota è compresa tra 176 e 201 euro per quelle che appartengono alla seconda fascia, poi salendo come grandezza si possono toccare i 450/460 euro, mentre per i bestioni del mare che superano anche questo limite si applicherà la tariffa massima. Fermo restando che non tutti i mega traghetti sono costretti a usare il rimorchiatore, sia in partenza che in arrivo. «I costi sono indicativi - ha detto Nicola Maresca, comandante della capitaneria di porto - è probabile un'ulteriore limitazione delle spese per gli armatori».

